

Le barrage Zola



Facile



10 km



4h00



de septembre
à juin



372 m



+300 m

Accès : Dans le centre prendre la direction de

Vauvenargues. Peu après l'aqueduc, tourner à droite au feu rouge en direction du plateau de Bibémus. Après trois kilomètres et une petite route sous pinède immobiliser votre véhicule.

La vue sur la montagne **Sainte Victoire** est grandiose en fin de journée.



De Nice.....	185 km
De Marseille.....	40 km
D'Avignon.....	90 km
De Gap	155 km

Il est possible de prendre le bus la Victorine depuis le centre d'Aix-en-Provence.



Curiosité :

Le barrage Zola



Le barrage Zola du nom de son architecte, Francesco Zola père d'Émile Zola, est l'un des premiers barrages en voûte. Il est situé sur la commune d'Aix-en-Provence, dans les gorges de l'Infernet en aval du Barrage de Bimont. Le projet fut impulsé par le conseil municipal d'Aix en Provence, le 25 février 1837. François Zola propose alors son projet de barrage et de canaux pour amener l'eau jusqu'à la ville, distante de 7 km environ. Après de multiples complications administratives, son projet est adopté le 19 avril 1843. L'ordonnance royale est définitivement signée le 31 mai 1844, et les travaux commencent en 1847. François Zola ne verra jamais l'ouvrage car il meurt peu après, et l'ouvrage sera mis en service en 1854. Le nom de

"Barrage Zola" ne lui sera donné qu'en 1870 en hommage à son constructeur. Il sera exploité jusqu'en 1877.





Itinéraire :

Le départ de l'itinéraire se situe au niveau de la barrière

Prendre vers l'ouest (balises jaunes) et longer les carrières de Bibémus. Après deux cents mètres, continuer tout droit en suivant les balises jaunes rondes. La vue est superbe, mais il faut continuer à droite en suivant les ronds jaunes. Après la courte descente légèrement accidentée (20mn), tourner à gauche et suivre les balises jaunes (trait). Une fois arrivée au parking du barrage de Bimont (40mn), se faufiler à travers les véhicules jusqu'au barrage qu'il faut traverser. De l'autre côté (50mn), continuer tout droit en suivant cette fois-ci les balises rouges. Après cinq minutes et un léger faut plat montant, rester sur la piste principale qui oblique vers la droite dans une longue courbe. Au niveau de la ligne EDF (1h10).

continuer sur le chemin de droite en direction de l'aqueduc Romain (balise rouge). Après la descente goudronnée, tourner au second chemin sur votre droite en direction du barrage Zola (balisage vert). Un peu plus loin (1h20), ne pas suivre les balises vertes et rondes sur votre gauche. Au contraire, rester sur la piste principale qui redescend vers le barrage. Traverser ce dernier par la digue (1h35) puis prendre la piste à droite qui continue à descendre (trait jaune et vert). Par la suite la piste s'élève, et au col (1h50) tourner à droite (trait jaune). Au croisement avec les deux poteaux en pierre (2h) tourner à gauche (balise jaune). Deux cents mètres plus loin c'est l'arrivée.

Immobiliser votre véhicule sur les emplacements prévus à cet effet. Mieux, prendre les navettes de bus depuis le centre d'Aix-en-Provence.

IMPORTANT: L'été, l'accès au massif des bouches du Rhône est interdit



Carte IGN 3244 ET

Extrait carte IGN SCAN 25 ® - © IGN 2018

Copie et reproduction Interdite

Equipement :

- Sac à dos ● Veste Polaire
- Crème solaire ● Chapeau
- Carte ● Trousse de secours
- Lunettes de soleil
- Equipement de pluie

L'éditeur, l'auteur ou le diffuseur ne sauraient être tenus pour responsable dans l'hypothèse d'un accident sur cet itinéraire, et ce, quelles qu'en soient les causes. Pour les secours composer le 112.



CILAO

OUTDOOR

La performance, confort inclus

SACS A DOS & ACCESSOIRES

